

**ANALISIS KAPASITAS PARKIR OUTLET BIRU
YOGYAKARTA**

TUGAS AKHIR SARJANA STRATA SATU

Oleh :
Dony Irawan
NPM. : 06 02 12617



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
TAHUN 2010**

PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

ANALISIS KAPASITAS PARKIR OUTLET BIRU YOGYAKARTA

Oleh :

DONY IRAWAN
NPM. : 06 02 12617


Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh pembimbing
Yogyakarta, Oktober 2010

Pembimbing I


(Ir. JF. Soandrijanie L, M.T)


Pembimbing II

13-12-2010


(Ir. Y. Lulie, M.T)

Disahkan oleh :

Ketua Program Studi Teknik Sipil


(Ir. Junaedi Utomo, M.Eng.)



PENGESAHAN

Tugas Akhir Sarjana Strata Satu

ANALISIS KAPASITAS PARKIR OUTLET BIRU YOGYAKARTA



Oleh :

DONY IRAWAN

NPM. : 06 02 12617

Telah diperiksa, disetujui dan diuji oleh Penguji
Yogyakarta, Desember 2010


(Nama Dosen)

(Paraf Dosen)

(Tanggal)

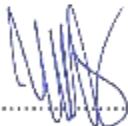
Ketua

Ir. JF. Soandrijanie L, M.T.

 13.12.2010

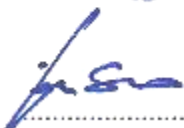
Anggota

Ir. Y. Hendra Suryadharma, M.T.

 13.12.2010

Anggota

Benedictus Susanto, S.T., M.T.

 12.12.2010

Karya ini kupersembahkan
untuk:

Jesus Christ

Papi Liong

Mami Odling

Mami Sian,

Papi Diani Tiwan

Adikku tercinta Ardi, Raymond, Elin, Sheila, Ryan

My Soulmate tersayang *Nonix*

KATA HANTAR

Puji syukur kami persembahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik dan lancar. Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Penulis menyadari bahwa pada laporan ini masih banyak kekurangannya, maka dari itu kritik dan saran yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan. Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik secara moril maupun materiil dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

1. Dr.Ir. AM. Ade Lisantono, M.Eng, selaku Dekan Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
2. Ir. Junaedi Utomo, M.Eng, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Ir. JF. Soandrijanie L, M.T, selaku Ketua Program Kekhususan Transportasi.
4. Ir. JF. Soandrijanie L, M.T, selaku dosen pembimbing I, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan, koreksi, saran dan nasehat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
5. Ir. Y. Lulie, M.T, selaku dosen pembimbing II, yang telah meluangkan banyak waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan, koreksi, saran dan nasehat dalam penulisan Tugas Akhir ini.

6. Para dosen yang telah memberikan ilmu dan wawasan selama kuliah.
7. Segenap karyawan dan staf tata usaha Fakultas Teknik dan Perpustakaan Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
8. Papi dan mami yang selama ini selalu menyayangi, membimbing, membantu dan mendoakan setiap langkah penulis. Terimakasih juga untuk perjuangan demi pendidikan yang terbaik.
9. Adikku tersayang Ardi, Raymond, Elin, Sheila dan Ryan terimakasih atas dukungan semangat dan doanya.
10. Nonik Nadia yang selalu membantu, memberikan pengertian, semangat dan doa agar Tugas Akhirku ini dapat segera selesai. Terimakasih atas hari-hari yang indah saat masa sulit dalam hidupku.
11. Buat teman-temanku semua, terimakasih atas dukungan semangatnya. Serta semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca terutama rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta , Oktober 2010

Penyusun,

Dony Irawan

NPM: 06 02 12617

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA HANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
INTISARI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Tugas Akhir.....	5
1.7 Peta Lokasi.....	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Umum.....	6
2.2 Parkir.....	7
2.3 Pengendalian Parkir.....	7
2.4 Fasilitas Parkir.....	9
2.5 Survei Parkir.....	10
2.6 Pola Parkir.....	13
2.6.1 Desain parkir di luar badan jalan	13
2.6.2 Desain parkir di badan jalan	15

BAB III LANDASAN TEORI

3.1 Satuan Ruang Parkir.....	17
3.2 Desain Parkir.....	21
3.3 Analisis Kebutuhan Parkir.....	27
3.3.1 Akumulasi Parkir.....	27
3.3.2 Durasi Parkir.....	28
3.3.3 Volume Parkir.....	28
3.3.4 Pergantian parkir (<i>turn over parking</i>).....	29
3.3.5 Indeks Parkir.....	29
3.4 Penentuan Kebutuhan Ruang Parkir.....	29

BAB IV METODE PENELITIAN

4.1 Metode Pengumpulan Data.....	32
4.1.1 Data Primer.....	32
4.1.2 Data Sekunder.....	32

4.2 Materi Penelitian.....	33
4.3 Langkah Penelitian.....	33
4.4 Metode Analisis Data.....	34
4.5 Bagan Alir Metode Penelitian.....	35
BAB V DATA DAN ANALISIS	
5.1 Karakteristik Parkir.....	36
5.1.1 Akumulasi Parkir.....	36
5.1.2 Durasi Parkir.....	43
5.1.3 Volume Parkir.....	45
5.1.4 Pergantian Parkir(<i>turn over parkir</i>)	46
5.1.5 Indeks Parkir.....	48
5.2 Perencanaan Parkir.....	51
5.2.1 Kebutuhan Ruang Parkir.....	51
5.2.2 Pola Parkir.....	53
5.2.3 Perbandingan kapasitas parkir dan kebutuhan ruang parkir.....	54
5.3 Solusi.....	54
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	58
6.2 Saran.....	59
DAFTAR PUSTAKA	61
LAMPIRAN	

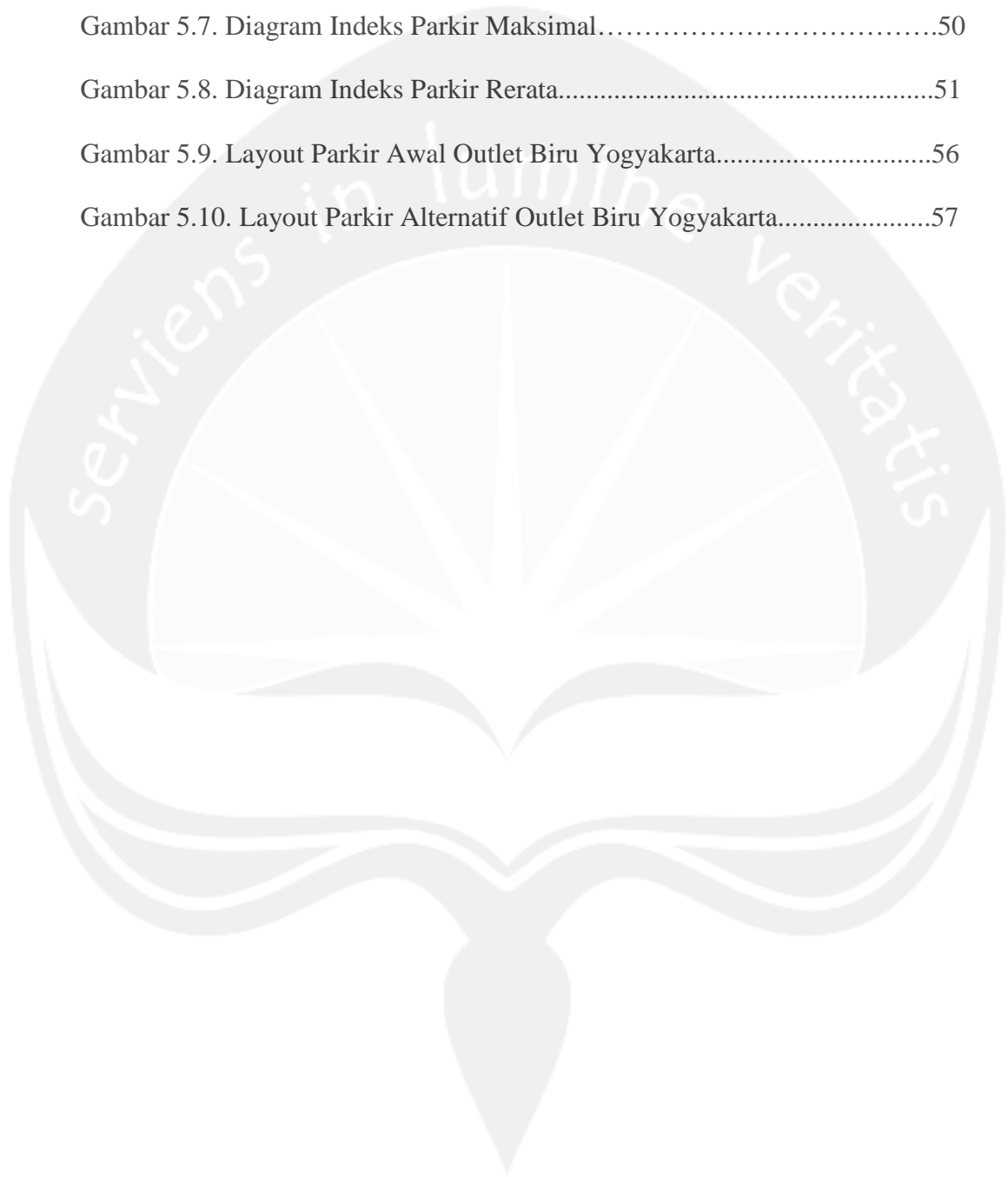
DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 3.1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	19
Tabel 3.2 Penentuan Ruang Parkir.....	19
Tabel 3.3 Ukuran Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang.....	21
Tabel 3.4 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	31
Tabel 5.1. Akumulasi Parkir Sepeda Motor.....	37
Tabel 5.2. Akumulasi Parkir Mobil Penumpang.....	39
Tabel 5.3. Akumulasi Maksimal dan Akumulasi Rerat.....	42
Tabel 5.4. Durasi Parkir Sepeda Motor.....	43
Tabel 5.5 Durasi Parkir Mobil Penumpang.....	44
Tabel 5.6. Volume Parkir.....	45
Tabel 5.7. Luas Lahan Parkir Outlet Biru Yogyakarta.....	46
Tabel 5.8 <i>Turn Over Parking</i>	47
Tabel 5.9. Indeks Parkir.....	49
Tabel 5.10. Kebutuhan Ruang Parkir.....	52
Tabel 5.11. Kekurangan Ruang Parkir.....	53

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 1.1 Situasi Outlet Biru Yogyakarta	2
Gambar 1.2 Peta Lokasi Outlet Biru Yogyakarta.....	5
Gambar 3.1 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	18
Gambar 3.2 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	20
Gambar 3.3 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	20
Gambar 3.4 Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi.....	22
Gambar 3.5 Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi.....	22
Gambar 3.6 Pola Parkir Sepeda Motor Pulau.....	23
Gambar 3.7 Pola Parkir 90°.....	24
Gambar 3.8 Pola Parkir kurang dari 90°.....	24
Gambar 3.9 Pola Parkir 90° Dua Sisi.....	25
Gambar 3.10 Pola Parkir kurang dan 90° Dua Sisi.....	25
Gambar 3.11 Pola Parkir Pulau 90.....	25
Gambar 3.12 Pola Parkir Tulang Ikan Tipe A.....	26
Gambar 3.13 Pola Parkir Tulang Ikan Tipe B.....	26
Gambar 3.14 Pola Parkir Tulang Ikan Tipe C.....	27
Gambar 4.1 Bagan Alir Metode Penelitian.....	35
Gambar 5.1. Grafik Akumulasi Sepeda Motor.....	38
Gambar 5.2. Grafik Akumulasi Parkir Mobil Penumpang.....	42
Gambar 5.3. Diagram Parkir Sepeda Motor.....	43
Gambar 5.4. Diagram Durasi Parkir Mobil Penumpang.....	44

Gambar 5.5. Diagram Volume Parkir Outlet Biru Yogyakarta.....	46
Gambar 5.6. Grafik <i>Turn Over Parking</i> di Outlet Biru Yogyakarta.....	48
Gambar 5.7. Diagram Indeks Parkir Maksimal.....	50
Gambar 5.8. Diagram Indeks Parkir Rerata.....	51
Gambar 5.9. Layout Parkir Awal Outlet Biru Yogyakarta.....	56
Gambar 5.10. Layout Parkir Alternatif Outlet Biru Yogyakarta.....	57



DAFTAR LAMPIRAN

	Hal
Rekapitulasi Data Sepeda Motor Outlet Biru Yogyakarta.....	62
Data hari Sabtu, 29 Mei 2010	62
Data hari Minggu, 30 Mei 2010.....	75
Data hari Senin, 31 Mei 2010	86
Rekapitulasi Data Mobil Penumpang Outlet Biru Yogyakarta.....	96
Data hari Sabtu, 29 Mei 2010	96
Data hari Minggu, 30 Mei 2010.....	98
Data hari Senin, 31 Mei 2010	99

INTISARI

ANALISIS KAPASITAS PARKIR OUTLET BIRU YOGYAKARTA, Dony Irawan NPM 06 02 12617, tahun 2010, PPS Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Perkembangan kota Yogyakarta semakin pesat, hal ini diikuti oleh perkembangan di bidang transportasi. Perkembangan di bidang transportasi ditandai dengan semakin bertambahnya jumlah kendaraan bermotor. Hal ini mendorong semakin banyaknya lahan yang digunakan sebagai lahan parkir. Lahan parkir yang tidak terkoordinasi dengan baik akan mengakibatkan permasalahan di bidang transportasi.

Survei kapasitas parkir di Outlet Biru Yogyakarta ini dilakukan dengan cara mengadakan pengamatan dan pencatatan plat nomor kendaraan yang masuk dan keluar lokasi parkir. Lokasi yang parkir menjadi tempat penelitian adalah ruang parkir sepeda motor dan ruang parkir mobil penumpang di Outlet Biru Yogyakarta. Survei dilakukan selama 3 hari yaitu pada tanggal 29, 30, dan 31 Mei 2010 dengan waktu pengamatan pukul 11.00 WIB – 20.00 WIB.

Berdasarkan survei yang telah dilakukan, diketahui bahwa luas ruang parkir yang tersedia di Outlet Biru Yogyakarta sebesar 79,5 m², sedangkan luas ruang parkir mobil penumpang sebesar 75 m². Hal ini dapat dilihat dari kapasitas ruang parkir yang disediakan oleh Outlet Biru Yogyakarta untuk sepeda motor 53 kendaraan dan untuk mobil penumpang 6 kendaraan. Indeks parkir maksimal untuk sepeda motor sebesar 130,19% dan indeks parkir maksimal untuk mobil penumpang adalah sebesar 150%. Akumulasi parkir maksimal sebesar 69 kendaraan untuk sepeda motor dan 9 kendaraan untuk mobil penumpang. Durasi parkir maksimal untuk sepeda motor dan mobil penumpang pada interval 60-75 menit. Volume parkir maksimal untuk sepeda motor 425 kendaraan/hari sedangkan untuk mobil penumpang 48 kendaraan/hari. *Turn over* maksimal untuk sepeda motor 8,019 kendaraan/petak parkir dan 8 kendaraan/petak parkir untuk mobil penumpang. Kekurangan ruang parkir untuk sepeda motor sebanyak 16 kendaraan sedangkan untuk mobil penumpang sebanyak 3 kendaraan. Saran untuk mengatasi masalah ini adalah dengan cara memindahkan mobil penumpang ke area lahan kosong yang berada di belakang Outlet Biru Yogyakarta dan memindahkan kekurangan parkir untuk sepeda motor ke area parkir mobil penumpang yang sekarang digunakan.

Kata kunci : Kapasitas parkir, ruang parkir, survei, indeks parkir, satuan ruang parkir